

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ПРАВДА

Орган Сузунского РК ВКП(б) и районного Совета
депутатов трудящихся

13-й год
издания

Среда, 26 мая 1943 г., № 37 (1131)

Цена
15 коп.

Аварийный БЮЛЛЕТЕНЬ

Беспощадно карать аварийщиков

В колхозах Заковряшинской МТС преступно медленно проходит весенний сев. На 20 мая посеяно только 1,334 гектара или 11,2 процента к плану. Такое резкое отставание могло иметь место прежде всего потому, что руководители МТС не организовали по-большевистски, по-военному весенний сев в колхозах. Большая половина тракторов не включена на пахоту и сев, а отремонтированные тракторы, находясь на полях колхозов, в большинстве простаивают из-за несвоевременной подвозки горючего, частых аварий и поломок. Достаточно сказать что выработка на 15 сильный трактор по МТС составляет всего лишь 15,8 гектара.

Сегодня в нашем номере специального выпуска «Аварийный бюллетень» приводится далеко не полный перечень простоев тракторов из-за аварий, поломок и несвоевременной подвозки горючего. Его можно было значительно продолжить. Но ясно одно, что ни директор МТС т. Калашников, ни начальник политотдела т. Обибок, ни старший механик МТС т. Поздняков не ведут борьбы с аварийщиками, виновниками простоев. Им здесь живется вольготно. А кривая простоев и аварий тракторов идет вверх.

Руководители МТС, обязаны перестроить свою работу коренным образом. Мобилизовать буквально все. Беспощадно карать аварийщиков и всех виновников простоя тракторов, виновников срыва весеннего сева.

Сейчас проходит фронтовая декада по завершению весеннего сева. В эти десять дней на пахоте должны быть использованы с полной мощностью все тракторы с тем, чтобы полностью закончить сев всех зерновых, технических и овощных культур.

Все силы на образцовую работу тракторов, на проведение весеннего сева, на борьбу за высокий обильный урожай! Больше стране и фронту хлеба!

Аварийщики из тринадцатой бригады

Тракторная бригада № 13 (бригадир т. Кузнецов) самая отстающая в Заковряшинской МТС. За 20 дней мая в колхозе „Красный Восток“ бригадой сделано в переводе на мягкую пахоту 62 гектара, или по 0,44 га за каждые сутки на 15-сильный трактор.

Производительность труда тракторов преступно низкая. Это получается потому, что здесь часты аварии и простои машин. Например, колесный трактор № 7 простоял на так называемом „полевом ремонте“ с 12-го по 19 мая. Старший тракторист Алексей Курьусь и Серафима Бессонова были не редкие „гости“ в МТС. Они возили на ремонт магнето, испаритель, головку блока и т. д. И только 19 мая трактор был пущен. Проработав сутки он встал из-за отсутствия в бригаде горючего.

Водитель мощного трактора СГ-65 Иван Плеханов слышит отъявленным аварийщиком в бригаде. 14-го мая во время своей смены он потерял отвал от плуга. Искали, искали так и не нашли. Трактор простоял смену. 17 мая трактор остановился. Стали выяснять причину. Оказалось, что в результате беспечного отношения к трактору, газосборный патрубок, компенсатор и очистки были засорены сажей и засмолились, до тех пор, что ни стал поступать газ. Трактор простоял 4 суток.

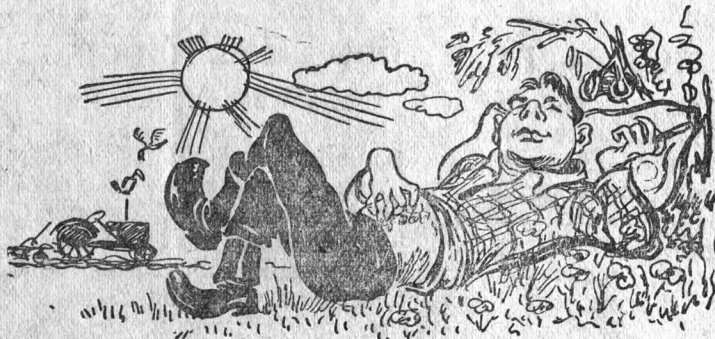
Беспечность, разболтонность, отсутствие крепкой трудовой дисциплины — вот, что порождает простои и аварии тракторов в этой бригаде. И, не смотря на это, дирекцией МТС до сих пор не приняты меры к аварийщикам.

П. Мусюк.

ЛЕЖЕБОКА—АВАРИЙЩИК

За двадцать дней мая на тракторе СГ-65 в колхозе „Красный восток“ (тракторный отряд № 13, Заковряшинской МТС) вспахано 22 гектара. Трактор больше простаивает, чем работает. 17 мая трактор остановился — не стал поступать газ.

Старший тракторист Иван Плеханов (бывший механик МТС по газогенераторным тракторам) 4 дня „выяснял“ причину аварии трактора. Вместо того, чтобы ускорить разборку газоустановки, он часами пролеживал у трактора, греясь на солнышке. Бригадир тракторного отряда Порфирий Кузнецов, видя это, не принимал никаких мер к лежебоке-аварийщику.



Раскинулось поле широко,
И трактор маячит вдаль:
„Товарищ! Мы едем далеко,
Далеко от всех позади“.

„Порфирий, я трактор не в силах
пустить,—
Сказал Кузнецов Плеханов,—
Проклятая чурка совсем не горит
Не сможем мы выполнить плана“.

Ликвидировать простои тракторов! Привлекать к ответственности аварийщиков!

ПОЧЕМУ МЫ ПЛОХО РАБОТАЕМ

Моя бригада во второй декаде работала плохо. За декаду мы выработали 22 гектара в переводе на мягкую пахоту на каждый 15-сильный трактор. Тракторы в моей бригаде хорошие, трактористы работают хорошо.

Производительность труда низкая лишь только потому, что мы много простаиваем из-за отсутствия горючего. В этом повинны и председатель

колхоза им. Степана Разина т. Алешин и дирекция МТС. В течение десяти дней мы простояли шесть рабочих дней.

Во фронтовой декаде трактористы взяли на себя обязательство работать с удвоенной энергией, добиться выполнения не менее двух норм. Мы это обязательство выполняем.

Ф. КЛОЧКОВ,
бригадир тракторной бригады.

Стиль руководства старшего механика Заковряшинской МТС М. Позднякова.



*При механике таком,
Конечно, плохо с севом,
Коль пашет землю... языком,
А сеять хочет летом.*

Кулешов не ведет борьбы с простоями

В тракторной бригаде № 9 (бригадир т. Иванушкин), работающей в колхозе им. Пушкина, грубо нарушаются правила технического ухода за тракторами. Техуходы 1—2, как правило, трактористы не проводят. В результате у трактора СХТЗ была испорчена шейка коленчатого вала, три раза был расплавлен шатунный подшипник, выведены из строя 5 выжимных хомути-

ков. Об этих фактах хорошо знал участковый механик Кулешов, но, чтобы не испортить „дружеские отношения“ с трактористами, он предпочел умолчать об этом, давая возможность аварийщикам продолжать выводить из строя машину. Таков стиль работы у Кулешова.

На своем участке Кулешов не ведет борьбы с простоями тракторов. Не требует от

Повседневное проводить техуход

Старший тракторист моей бригады Янин и его помощник Исаев в первые дни сева работали неплохо, вспахивали на тракторе ЧТЗ до 10 гектаров, но техуходы не проводили. Это пренебрежение к уходу за трактором привело к тому, что теперь трактор работает плохо, с перебоями. В течение мая трактор больше простаивает. За это время они 8 раз выплавляли шатунные подшипники. Были и другие поломки.

Это не научило трактористов Янина и Исаева постоянно содержать трактор в чистоте и полной исправности.

П. КОССИН.

Договор не выполняется

По договору тракторная бригада тов. Ковышева в колхозе им. Куйбышева должна сделать во время весеннего сева в переводе на мягкую пахоту 715 гектаров. На 20 мая этот план выполнен всего лишь на 5,6 процента.

В тракторном отряде с самого начала сева стоят два трактора ЧТЗ и колесный. Дирекции МТС надо приложить все силы, к тому чтобы эти тракторы пустить в работу.

М. ПЕТРОВ.

трактористов выполнения правил технического ухода. И не случайно, на его участке больше всего аварий, простоев тракторов.

Дальше такое положение на участке т. Кулешова не терпимо. Дирекции МТС следует привлечь т. Кулешова к ответственности.

М. МИХАЙЛОВИЧ.

**И. о. отв. редактора
Д. ИЛЬИНЫХ**